

10th March 1965]

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : எங்களுடைய பகுதியில் பெரும் பாலான விவசாயக் குடும்பங்களில் இருக்கக் கூடிய பெண்களே விவசாயத் தை நல்ல முறையில் கவனித்து வருகிறார்கள். என்றாலும் இன்றைய உலகத்தில் படிப்பதற்கு அதிகமான முக்கியத்துவம் கொடுத்திருக்கும் காரணத்தால் விவசாயக் கல்லூரிகளில் பெண்களைச் சேர்த்துக் கொள்வதில் தனிச் சலுகைகளைச் செய்து கொடுக்க இந்த விவசாயக் கல்லூரியில் இடம் இருக்கிறதா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : மாணவிகள் அதிகமாக வரும் பட்சத்தில் இந்த அரசாங்கம் அவர்களுக்கென்று தனி இடம், மற்ற வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க முன் வரும்.

திரு. நா. இராசாங்கம் : விவசாயக் கல்லூரியில் சேருவதற்கு குறைந்த பட்சத் தகுதி என்ன?

கனம் சபாநாயகர் : அதெல்லாம்தான் விதிகளிலே இருக்கின்றதே. இதற்குக் கேள்வி வேண்டியதில்லை.

Veterinary College at Madurai

* 200 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to start a Veterinary College in Madurai district; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) No.

(b) Does not arise.

(அ) ஆம்.

(ஆ) இவ் வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. வை. சங்கரன் : மதுரையில் சர்வகலாசாலை ஏற்படுத்தப் போவதால் ப்ரொபஷனல் காலேஜை இணைப்பாக இருக்க வேண்டுமென்ற முறையில் அங்கு ஒரு வெட்டரினரி காலேஜை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : ஒரு வெட்டரினரி கல்லூரியை மதுரையில் அமைக்கும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு இல்லை. இப்போதுதான் அங்கே ஒரு விவசாயக் கல்லூரியை அமைப்பதற்குத் திட்டமிட்டிருக்கிறது.

தொழில் நிறுவனங்கள் நடத்தக்கூடிய உபயோகிப்போர் கூட்டுறவு சங்கங்கள்.

*201. கேள்வி.—**திரு. மு. கருணாநிதி :** } கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர்
புலவர் கா. கோவிந்தன் : }
தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா.

பெரிய தொழில் நிறுவனங்களில் நியாய விலைக்கடையோ அல்லது உபயோகிப்போர் கூட்டுறவு நிறுவனங்களையோ திறக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கம் ஏதேனும் உத்திரவு பிறப்பித்திருக்கின்றதா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : தொழில் நிறுவன முதலாளிகளில் ஒத்துழைப்புடன் அந்த நிறுவனத் தொழிலாளர்களுக்காக, பயன் கொள்வோர் கூட்டுறவுப் பண்டகசாலைகள் அமைக்கும்படி அரசாங்கம் 1962 டிசம்பரில் ஒரு திட்டத்திற்கு அனுமதி

[10th March 1965]

யளித்தது. இத்திட்டம் 250 தொழிலாளர்களும், அதற்கு மேலும் உள்ள தொழில் நிறுவனங்களுக்கும், மலைத் தோட்டங்களுக்குமே பொருந்தும். இம் மாநிலத்தில், இத்தகைய 150 பயன் கொள்வோர் கூட்டுறவுப் பண்டகசாலைகளை (தொழில் நிறுவனங்களுக்காக 100 பண்டகசாலைகள் மலைத்தோட்டப் பகுதிகளுக்காக 50 பண்டகசாலைகள்) அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. பயன்கொள்வோர் பண்டகசாலைகள் இல்லாத இடங்களில் நியாயவிலைக் கடைகளை ஏற்படுத்தும்படி தொழிலாளர் துறை ஆணையாளருக்கு அரசாங்கம் உத்தரவிட்டுள்ளது. இந்த நியாய விலைக் கடைகள் பின்னர் பயன்கொள்வோர் பண்டகசாலைகளாக மாற்றப்படும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தொழில் நிறுவனங்களில் பணி புரிகின்ற வர்களுடைய சம்பளத்தில் ஒரு பகுதியைப் பண்டங்களாகக் கொடுக்க ஏதாவது வழிவகைகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குச் சாமான்கள் கொடுக்கப்பட்டு சம்பளத்தைக் குறைத்துக்கொள்ளச் சில இடங்களில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. வை. சங்கரன் : தற்போது நகரங்களில் உள்ள தொழிலாளர் கூட்டுறவு ஸ்டோரில் அரிசி கொடுக்கப்படுவதில்லை. அரிசிக்கு ரேஷன் கார்டு கொடுக்கப்பட்டதால் அங்கே அரிசி கொடுக்கப்படுவதில்லை. தொழிலாளர்கள் அந்த ஸ்டோரில் கிரெடிட்டுக்கு அரிசி மற்றும் பல சாமான்களை வாங்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். இப்போது அவர்கள் அரிசியைப் பணம் கொடுத்து வெளியே வாங்க வேண்டியிருக்கிறது. இதுபற்றி சர்க்கார் கவனிக்குமா ?

(பதில் இல்லை.)

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : பெரிய தொழில் நிறுவனங்களில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுக்குச் சம்பளத்தைக் குறைத்துக் கொண்டு அதற்குப் பதிலாக பண்டங்களாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது அரசாங்கத்தின் சிபாரிசா அல்லது உத்தரவா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அவ்வாறு கூட்டுறவு சொஸைடிகளை அமைக்க வேண்டுமென்று உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பள்ளாண்டேஷன் வகையிலே 44 கடைகளும், இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டாப்ளிஷ்மெண்ட் துறையில் 132 கடைகளும் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

Co-operative motor transport societies

* 202 Q.—**SRI M. V. KARIVENGADAM :** Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) the number of co-operative motor transport societies in the State; and

(b) the number of vehicles fixed and owned by them?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : (அ) இம் மாநிலத்தில் பத்து கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சங்கங்கள் உள்ளன.

(இ) இச் சங்கங்கள் இத்தனை வண்டிகள் தான் வைத்திருக்க வேண்டுமென்று உச்ச வரம்பு எதுவும் நிர்ணயம் செய்யப்படவில்லை. இச்சங்கங்கள் மொத்தம் 4 லாரிகளும், 93 பஸ்களும், ஒரு ஜீப்பும், ஒரு காரும் வைத்திருக்கின்றன.

திரு. எம். எஸ். மணி : இந்த பத்து கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சங்கங்களில் எத்தனை லாபத்தில் வேலை செய்கிறது, எத்தனை நஷ்டத்தில் வேலை செய்கிறது ?